Manuel D'installation

RideInn™

Un abri innovant



Guide pour :

- Instruction d'assemblage
- Conseil d'installations
- Souci et fine pointe
- Nos coordonné

Canada

RideInn™ **est une Division de:**
Caledon Controls Ltée.

RideInn™ est une Div.
de la Compagnie, Caledon Controls
13-3200 Ridgeway Dr.
Mississauga, ON
L5l 5Y6

Sur l'Internet: www.rideinn.ca

Enquêtes: www.sales@rideinn.ca
SVP envoyez vos suggestions à:
sales@rideinn.ca ou
téléphonez-nous au: 905-569-1917

Etat-Unis

RideInn™ **USA**
Distributeur Autoriser National
pour les produits ***RideInn***™

RideInn™ USA
PO. Box 284
Havre de Grace, MD 21078

Sur l'Internet: www.rideinnusa.com

Enquêtes: www.info@rideinnusa.com
SVP envoyez vos suggestions à:
info@rideinnusa.com ou
téléphonez-nous au:717.395.3250.

IG00708-F

Tables de matières

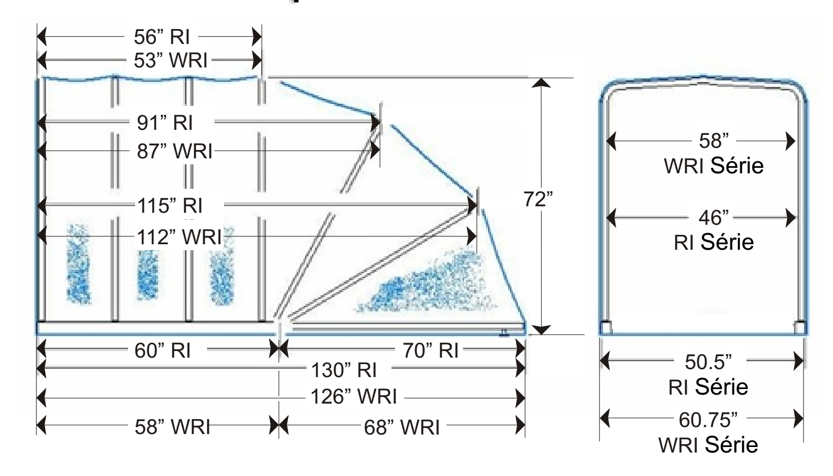
Merci...

Merci d'avoir fait achat d'un ***RideInn***™, un produit qui a notre opinion est le meilleur abri disponible sur le marché. Votre achat confirme que vous partagé cette opinion et nous espérons que sont utilisation réalise plusieurs année de satisfaction.

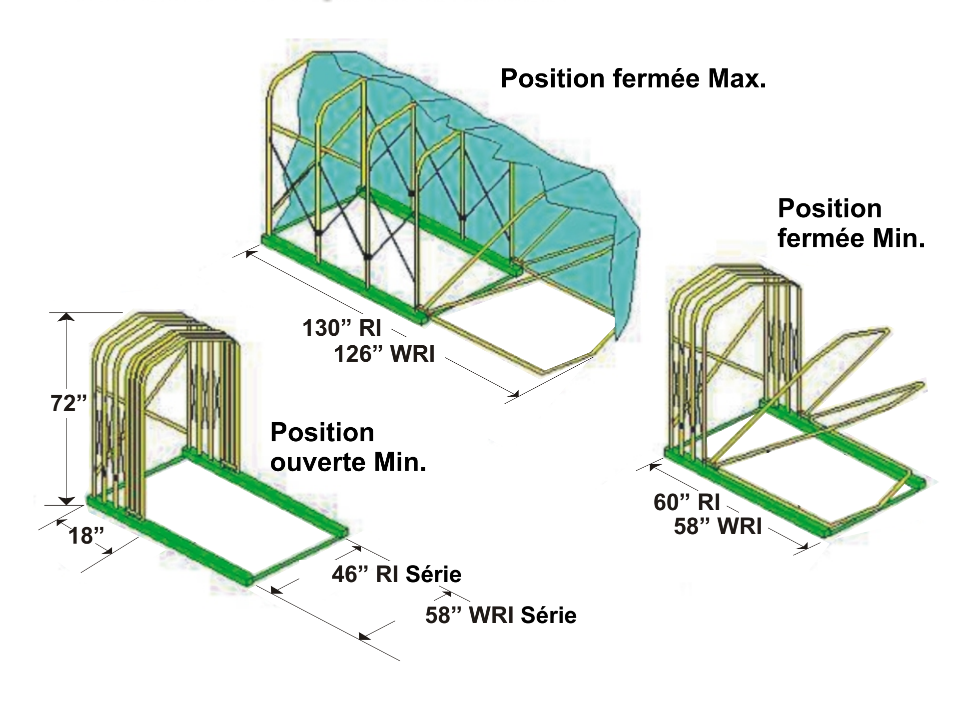
Souvenez vous que des pièces individuelle sont disponible si jamais de la réparation devient nécessaire. Visitez notre web pour plus d'information pour pièces et accessoires.

Si vous avez des suggestions, SVP, contactez nous. Il nous fait plaisir de partagez votre expérience avec nos autres client.

Dimension Nominale pour série RI & WRI



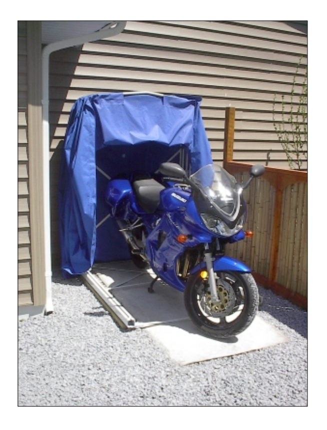
Dimension Min/Max pour série RI & WRI



Installation *RideInn* typiques









Avant de commencer:

L'assemblage de votre nouvelle abri ***RideInn***™ a été simplifier avec les pièces semi assembler. Pour s'assuré l'assemblage correcte de votre abri *RideInn*™ assurer vous que toutes les pièces sont disponibles et orienté comme elle sont représenter sur le diagramme trouvé a la page 4.

TEMPS REQUIS:

Une moyenne de 45 minutes est requise pour l'assemblage complet.

OUTILS :

Aucun outil spécial requis. Les seuls outils nécessaire son des clés de grandeur approprier ou clés ajustables. L'assemblage des membres en "X" du coté droit et gauche on des écrous à blocages "Nylock". Ceux-ci reste serre mêmes avec l'usage répétitifs de l'unité. Ils ont l'apparence d'être libre en dedans de l'assemblage mais ceci est désiré pour laisser le tout glisser librement. Vous avez 8 location du même genre a assemblée. Veuillez ne pas sur serrez! Laisser les libre, il devraient tournez libre à la main.

MISE À JOUR

Nous continuons toujours à améliore le produits et notre site web. SVP consultez notre site pour les derniers conseils courants.

Par simplement suivre les instructions, votre expérience d'assemblage deviendra facile et plaisante. Contactez nous si vous avez des problèmes ou suggestions à faire pour améliorer nos instructions. Nous sommes la pour vous répondre.

MISE EN GARDE :

TENIR LE TISSU DE CETTE TENTE LOIN DE TOUTE FLAMME ET TOUTE SOURCE DE CHALEUR. Le tissu du RideInn est fabrique de matériels qui rencontre les normes CPAI84 Le tissu du ***RideInn***™ est fabrique de matériel résistant au feu, mais qui n'est pas ininflammable. Ce tissu brûlera s'il est en contact continu avec une source d'inflammation.

AVERTISSEMENTS SUPPLEMENTAIRES:

RideInn™ est un produits conçus au Canada pour protégez le contenue qui y sont placée en dedans.

SVP, PRENEZ NOTE QUE ***RideInn***™ N'EST PAS UNE TENTE!

Jamais utiliser ***RideInn***™ pour l'hébergement humain ou animal.

Gardez enfants et animaux hors de l'abri.

IMPORTANT :

Lire et suivre toutes les instructions fournis avec le produit.Pour autre mise a jour, pièces de rechange, garantie, consultatifs d'installation veillez consultez notre site Internet :

Canada: www.rideinn.ca États-unis: www.rideinnusa.com

IDENTIFICATION DES PIECES RI & WRI Series

Liste des Pièces:

1. Arche de support (7)
2. Membre X de côté (Gauche et droit)
3. Poteau avant pliant (Gauches et droit)
4. * Pattes (2)
5. * Roux (6)
6. * Attache de blocage (Gauche et Droit)
7. Barre de plancher (1)
8. Barre X de plancher (1) (court)
9. * Support « U » arrière (2)
10. Poteau arrière (2)
11. Membre X arrière (1) (long)
12. * Lanière longue (2)
13. * Lanière court (2)
14. * Accroche « U » (2) (option)
15. * Cheville (2)
16. * Bloc référant (1)
17. * Boulons et écrous plancher (6 ch.)

* Indique empaqueter dans une pochette.

Pour identifier l'orientation des sous assemblé: La tête des boulons font face a l'extérieur et les écrous a l'intérieur.

Gauche Devant Arrière Droite

Figure 1

Démontage :

Un caractéristique du ***RideInn***™ est sa capacité d'être démonte en deux sections.

Section 1: Le mécanisme et le couvert.
Section 2: Les rails de planche complets.

Cette conception permets le transport du ***RideInn***™ en deux sections, qui rends sont transport dans une camionnette ou caravane facile et aussi réduis sa re-installation que de quelque minute.

(Étape 1) Desserrer les boulons haut de chaque tige des supports “U” arrière.

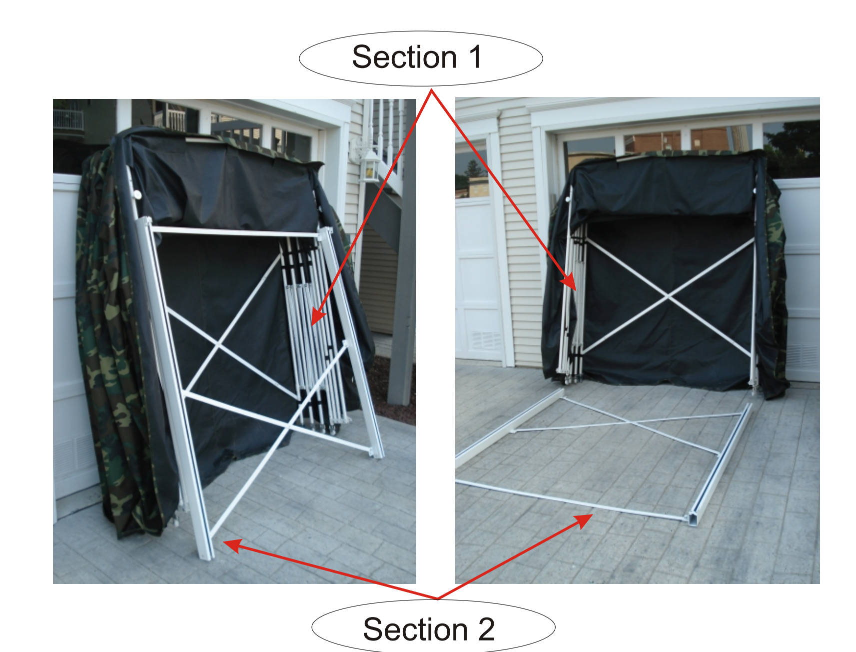
(Etape 2) Enlevez le boulon et l'écrou des cotes des rails gauches et droits.

(Etape 3) Donner un coup de pied à chaque coin des poteaux arrière des cotes gauches et droit.

(Etape 4) Glisser vers l'arrière l'assemble complète.

Pour re-assemble :

Inverse le processus décrit en haut.
Cette méthode réduit le temps d'assemblage à seulement 5 minutes!



Comment opérer le ***RideInn***™:

Vous etes maintenant prêts a opère votre ***RideInn.***™

Si le ***RideInn***™ ne glisse pas bien, faire révisions de toutes les étapes ou référer vous a la section ennuis et réponses.

Opération du ***RideInn***:™

Levez l'arches du plancher assez haut pour dégage les attaches de blocage du rails. Au moment que les trois arches se rencontre AVAND d'être verticale, poussez vert l'arrière du ***RideInn.***™

Le mouvement vers l'arrière est presque instinctif sans percevoir aucun blocage.

Si vous poussez quand les arches sont complètement verticales, vous allez avoir du blocage. Ne pas force l'unité. Il suffise d'avoir un angle qui exerce un peu de pression ver le bas.

Vous trouverez des petites lanières pour attacher les poteaux du devant pour gardez le ***RideInn***™ ouvert verticalement.

Pour ferme votre ***RideInn***™, détache les lanières et tirer vers le devant en assurant que la languette se trouve en dedans de la fente des rails. Juste avant de termine sa fermeture, soudainement levez le devant pour écarter les languettes de blocage. Vous pouvez maintenant insérer un cadenas dans les trous fournis.

NOTE :

Quelques uns de nos clients ne veut pas utilise un cadenas dans les trous de la languette de blocage fourni. Alors nous avons inclus DEUX petite accroche "U" a être utilise en option. Ceux-ci peut être installe sur le planche le long des poteaux du devant ou juste au devant de ceux-ci.

AVERTISSEMENT:

L'installation des accroches "U" pose un risque qui peut faire trébucher quelqu'un. Nous recommandons donc que l'unité ***RideInn***™ reste ferme si vous utilisez cette façon de fermeture.



Accroche "U" pour verrouiller

PROCEDURE D'ASSEMBLAGE VISUEL

13. Insérez 5 autres arches de support comme déjà indiqué à l'Étape 6.
14. Couvrir le squelette du RideInn avec le couvert.
15. Insérez la dernière arche de support dans les pochettes prévues du couvert et insère le tout dans les deux derniers poteaux du devant.
16. Vissez les deux pattes.

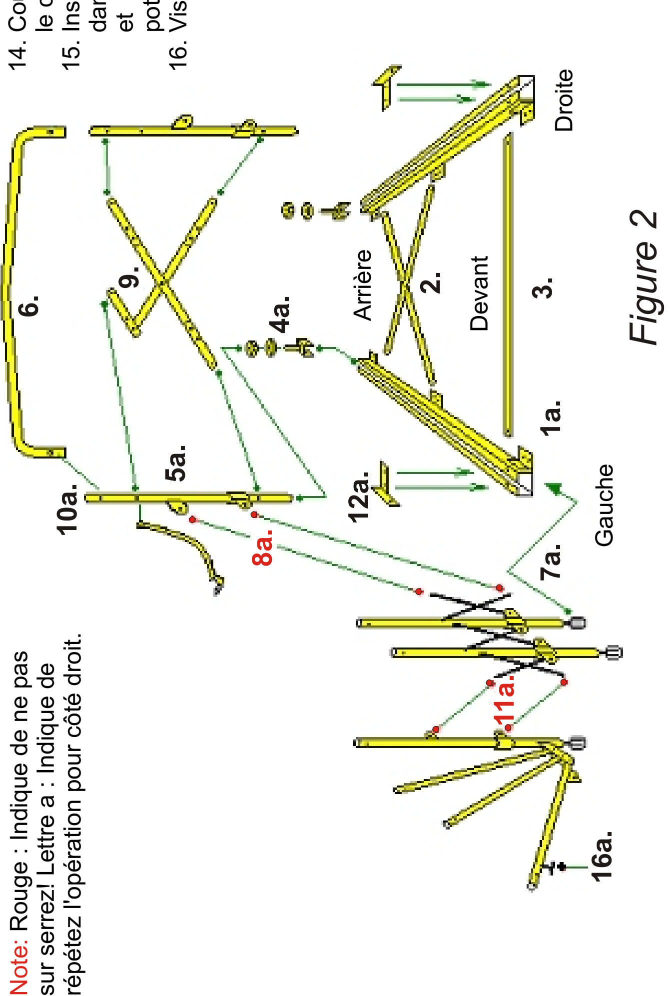


Figure 2

Procédure d'installation:

Referez au dessins de la page 4 Fig.1 et le dessin de la page 5 Fig.4 et procédé comme suit :

(Étape 1) Identifiez les rails coté gauche et coté droit. Les attaches "L" sont à l'intérieur des rails et les trous pour l'insertion des languettes de blocage vers le devant. Posez les deux rails sur le planché comme illustré (fig.3).

(Étape 2& 3) Identifiez la barre plate de planché et le membre "X" de planché (le plus court des deux fournis). Boulonnée le tout comme illustré (fig.3) à six endroits.

(Étape 4) Assemble les supports "U" en l'arrière des rails de planche comme illustre a la page 7 Fig. 4. Étape 1 a 5.

Assemblé des rails de plancher

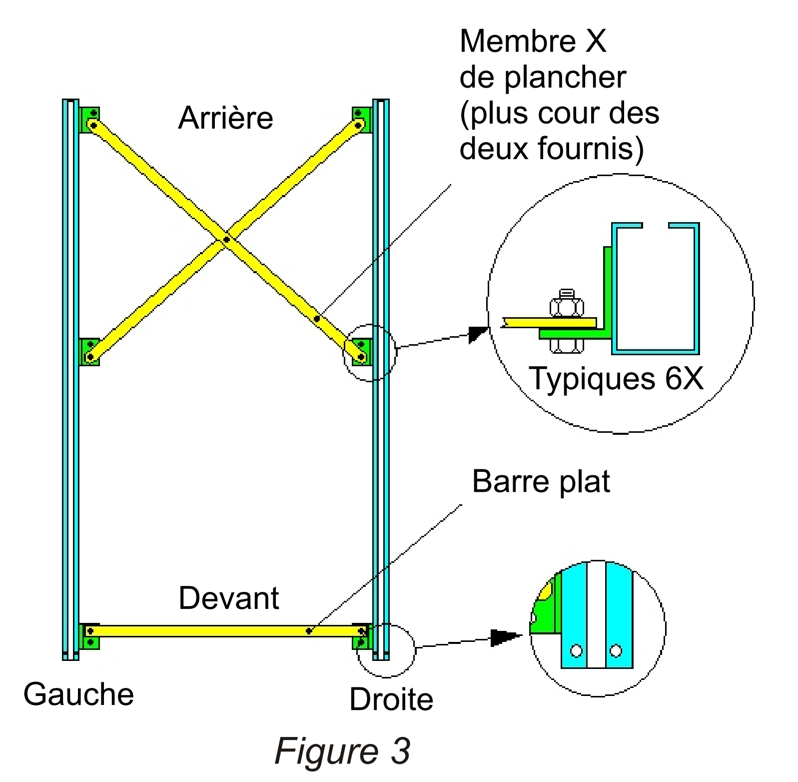


Figure 3

SOUCIS, ENNUIS ET REPONSES

1.Le ***RideInn***™ ne glisse pas bien de dedans les rails de plancher.

VERIFIEZ: *L'ajustement des poteaux arrière…. les roues des deux membres X de coté droit et gauche frotte le haut de l'intérieur des rails de plancher? (Poteaux trop serre) OU. Les roues sons forcés vers le bas vers le bas avec trop de pression (les poteaux pas assez serré) qui cause de la tension.*

Mesures de correction :

a. Revus de l'alignement des trous des poteaux arrière et des bras du membre X.
b. Revus des conseils
c. Assurez vous que les boulons des membre X ne sont pas sur serrer.

*2.*Le ***RideInn***™ s'accroche quand il ouvre ou ferme.

VERIFIEZ: *Comment opérer vous le **RideInn**™*

Mesures de correction:

*a. Le **RideInn**™ glisse facilement pourvus que le devant n'est pas complètement vertical, avec presque aucune pression nécessaire de l'un des deux coins.*
ACTION: *Essayez de levez un des coins jusqu a la hauteur des yeux et poussez vers l'arrière.*
b. Faire revue des conseils 2 et 3 pour accomplir une bonne orientation.



(Étape 9) Identifiez le membre X des poteaux arrière. (Celui-ci est le plus long des deux fournis) Affixe le sur l'extérieur des poteaux avec la tête des boulons a l'extérieur (vers le couvert) et les écrou vers l'intérieure. Insérer la lanière longue sur le trou haut des deux poteaux arrière. Le trou de la lanière sert comme une rondelle. Serrez les quatre boulons.
Note: Dépendant du modèle que vous avez procure, la version « WIDE » nécessite le membre X a être assemble séparément comme illustre sur Fig. 1 puis suivre les même instruction pour l'attache sur les poteaux arrière.

(Étape 10) Insère à sa profondeur l'arche de support.

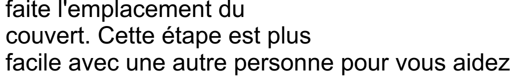
(Étape 11) Identifiez l'assemblage gauche de poteaux de devant. (Têtes des boulons vers l'extérieur) Attachez l'ensemble au Membre X de cote au deux bras du membre X et ne pas sur serrez les boulons. Répéter le même assemblage pour le cote droite.
Note : une bonne idée serait d'utilise un élastique ou ficelles pour retenir ensemble les poteaux de la sous assemble de devant. De cette façons on évite les poteaux de tombée durant l'assemblage.

(Étape 12) Boulonne les deux attaches de blocage ver le devant des deux rails.

(Étape 13) Prenez un petit moment, vous été presque finis.

(Étape 14) Attachez 5 des 6 arches de support qui reste en commencent de l'arrières ver le devant sur les poteaux verticale. Veillez prendre soins que les petits boutons sont effectivement bien placer dans les trous des arches.

(Étape 15) Insère la dernière arche dans les pochettes trouve dans l'intérieure du couvert ver le devant. Faire attention de ne pas déchire le tissu.



(Étape 16) Ouvrer l'unité a son maximum, insérez l'arche empocher dans les deux dernier poteaux verticale et faite l'emplacement du couvert. Cette étape est plus facile avec une autre personne pour vous aidez

(Étape 17) De dedans l'unité, fixer toutes les attache Velcro™ autour de tous les tubes.

(Étape 18) Visser les deux pieds dans les poteaux avant.

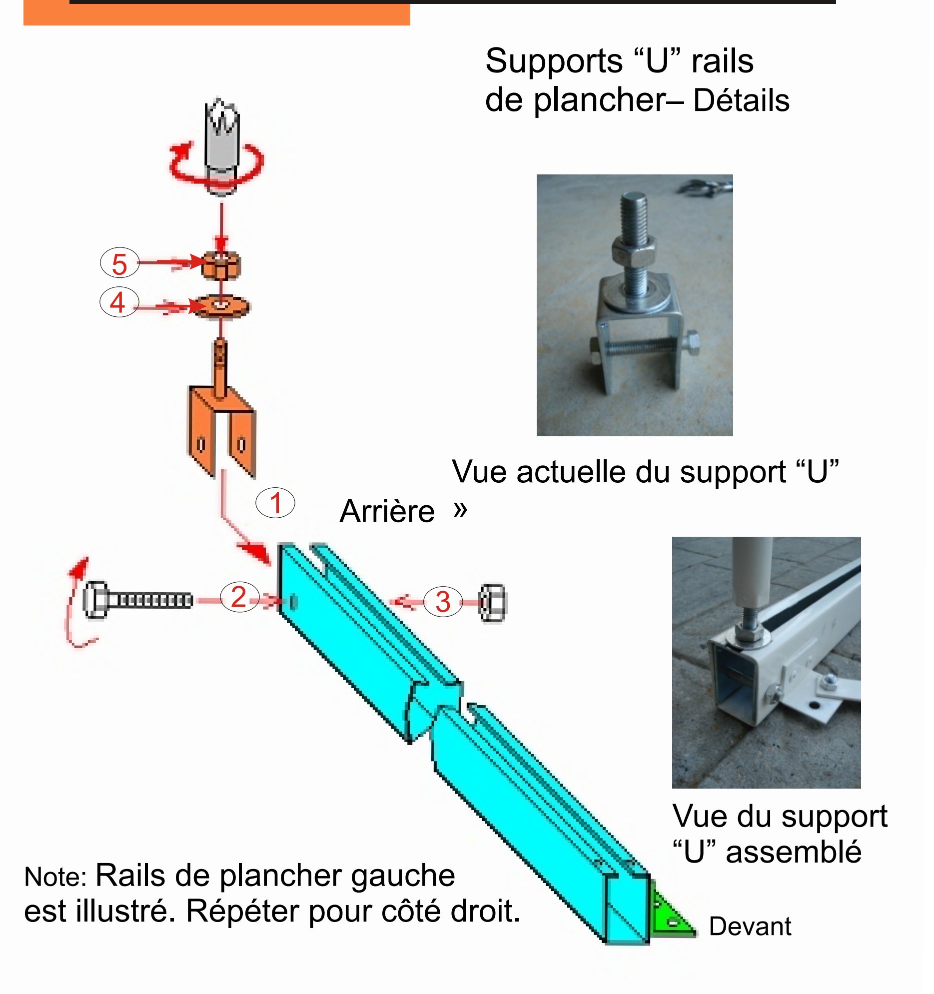


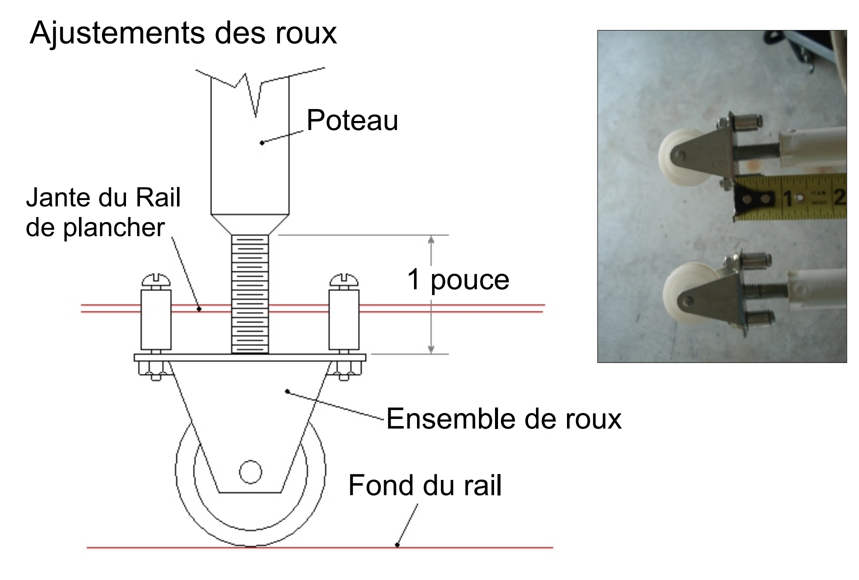
Figure 4

(Étape 5) Assurez vous que la languette glissante est en place, visse les poteaux arrière sur les supports “U”. Ne pas visse serre! Laisse environ ¼ de pouce d'espace libre pour ajustement plus tard.

(Étape 6) Pour stabilise la structure, installer une des sept arche de support sur les deux poteaux arrière mais ne les barre pas.

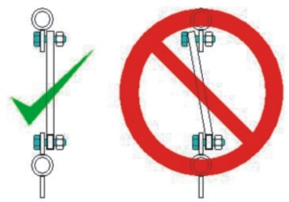
(Étape 7) Identifier (tête des boulons a l'extérieur et les écrous a l'intérieur) le membre ciseaux arrière cote gauche dans le rail cote gauche puis attaché et insérez les petite roue (3) en vissant jusqu a environ 1 pouce. Utilise le petit bloc en plastique fournis pour vous aide (voir conseil 1)

(Étape 8) Glissez l'assemblage X cote gauche dans le rail gauche. Vous devez maintenant faire un alignement sur le trou de la languette haut du poteau arrière et le trou du bras haut du membre X. Le trou du poteau doivent être ajuste pour rencontre le niveau du trou du bras.



CONSEIL 1

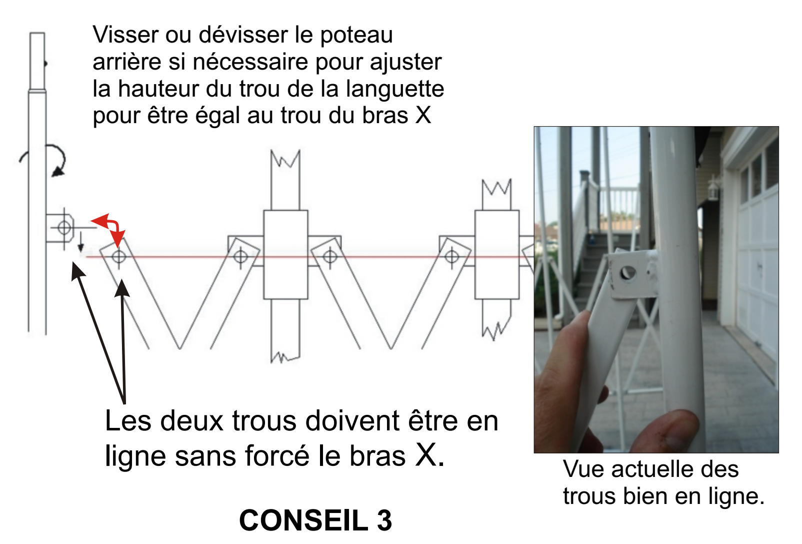
Membre X de côté, modèle d'installation droit et gauche



<u>Ne croiser pas les bras X</u>. Copiez le modèle déjà établis dans l'assemblage fournis.

CONSEIL 2

IMPORTANT: L'Alignement des membre X, des sous assemblée gauche et droite est TRES IMPORTANT pour s'assurez que le glissage dans les rail soient lisse.Vous allez visser ou dévisser le poteau pour ajuste la hauteur du trou du poteau pour faire sons trous correspondre a la hauteur du trou du bras du membre X en vous assurant que toutes les roux sons bien emplantez dans le fond du rail.Boulonnez le et aussi boulonnez la position du bas (ne pas sur serre !). Essayez en glissant l'assemble ver l'arrière. Si l'assemble glisse avec aise, le truc et fait ! Répéter le précède pour le cote droite.

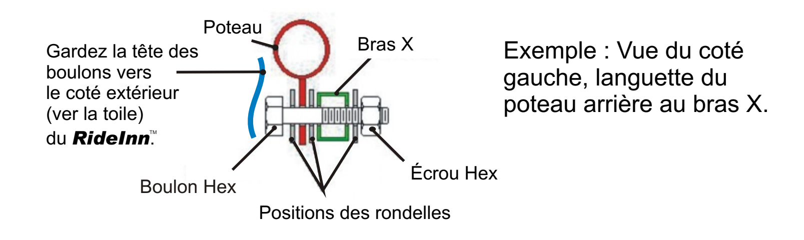


Vue actuelle des trous bien en ligne.

CONSEIL 3

Détails de l'assemblage des boulons des membres X.

Le placement des rondelles est important pour assuré l'aise de l'action. Ne pas sur serré les boulons. Serré les quatre bras X au point d'être libre mais pas branlant.



Exemple : Vue du coté gauche, languette du poteau arrière au bras X.

CONSEIL 4